

vJabOG 66
2. "Blade Riders"

UH-1H
EMERGENCY PROCEDURES



**PUBLIC RELEASE
APPROVED**



Revision 3

Letzte Änderung 10.07.2018

Änderungsübersicht

Rev 1	11.01.2018	-	Initiale Version
Rev 2	03.07.2018	-	Hydraulic Power Failure change "Land as soon as possible" to "Land as soon as practicable"
Rev 3	10.07.2018	-	FOR INTERNAL USE ONLY entfernt - PUBLIC RELEASE APPROVED hinzugefügt

Gültigkeitsbereich

Dieses Dokument ist für das Flugmuster UH-1H der 2. "Blade Riders" gültig.



VORWORT	4
IMMEDIATE ACTION EMERGENCY STEPS	5
DEFINITION OF EMERGENCY TERMS	5
ENGINE MALFUNCTION	6
ENGINE MALFUNCTION - HOVER	6
ENGINE MALFUNCTION - LOW ALTITUDE / LOW AIRSPEED OR CRUISE	6
ENGINE RESTART - DURING FLIGHT	6
DROOP COMPANSATOR FAILURE	6
TRANSMISSION AND DRIVE SYSTEM MALFUNCTION	6
TRANSMISSION OIL - HOT OR LOW PRESSURE	6
COMPLETE LOSS OF TAILROTOR THRUST	6
FIRE	6
FIRE ENGINE START	6
FIRE GROUND	6
FIRE FLIGHT	6
HYDRAULIC	6
HYDRAULIC POWER FAILURE	6
FLIGHT CONTROL / MAIN ROTOR SYSTEM MALFUNCTIONS	6
FUEL SYSTEM	7
FUEL BOOST PUMP FAILURE	7
ELECTRICAL SYSTEM	7
MAIN GENERATOR MALFUNCTION	7
DITCHING	7
DITCHING - POWER ON	7
DITCHING - POWER ON	7
TABLE - CAUTION LIGHTS	7



VORWORT

Die Notfall-Prozeduren für das Muster UH-1H der 2. Staffel "Blade Riders" des virtuellen Jagdbombergeschwaders 66 wurde nach bestem Wissen und Gewissen erstellt.

Die einzelnen Teilbereiche wurden, soweit möglich, anhand von realen Vorbildern und Dokumenten erstellt und niedergeschrieben. Wenn keine realen Dokumente zur Verfügung standen oder wenn der Geschwaderstab entschieden hat, Abstriche für die Praktikabilität oder das Gameplay zu machen, dann sind die hier dargestellten Prozeduren nach unserem besten Wissen über die militärische und zivile Luftfahrt ausgearbeitet worden.

Sollten Rechtschreibfehler oder Fehler inhaltlicher Natur gefunden werden, meldet diese bitte dem Geschwaderstab oder der Staffelführung.

2. "Blade Riders", Staffelführung
Hammer97

vJaBoG 66, Geschwaderstab
Raku, Borin, Yurgon



IMMEDIATE ACTION EMERGENCY STEPS

Immediate Action Emergency Steps sind die unterstrichenen Schritte in den Notverfahren, welche ohne Verzug sofort ausgeführt werden müssen. Die Schritte müssen daher auswendig ohne Zuhilfenahme der Checkliste erfolgen. Wenn es die Situation erlaubt werden die nicht unterstrichenen Schritte mit Hilfe der Checkliste durchgeführt.

NOTE

The urgency of certain emergencies requires immediate and instinctive action by the pilot. The most important single consideration is the aircraft control. All procedures are subordinate to this requirement.

DEFINITION OF EMERGENCY TERMS

Die Phrasen "Land as soon as possible" und "Land as soon as practical" werden in diesem Dokument durchweg benutzt. Sie werden wie folgt unterschieden:

Die Phrase LAND AS SOON AS POSSIBLE bedeutet dass sofort eine Landung auf der nächstgelegenen geeigneten Landefläche durchzuführen ist. In diesem Fall ist es die wichtigste Aufgabe die Sicherheit der Besatzung und Passagiere sicherzustellen

Die Phrase LAND AS SOON AS PRACTICABLE bedeutet, dass eine Landung zu einer geeigneten Landefläche durchzuführen ist soweit es die Situation erlaubt.

Der Begriff AUTOROTATE beinhaltet die folgenden Schritte um in einen kontrollierten Sinkflug überzugehen

1. COLLECTIVE ADJUST as required to maintain rotor RPM
2. PEDALS ADJUST as required
3. THROTTLE ADJUST as required
4. AIRSPEED ADJUST as required

Der Begriff EMER SHUTDOWN beinhaltet die folgenden Schritte

1. THROTTLE - OFF
2. FUEL switches - OFF
3. BAT switch - OFF

Der Begriff EMER GOV OPNS bedeutet Übergang und Flug mit manueller Drehzahlkontrolle d.h. GOV AUTO/EMER in der EMER Position.

1. GOV switch - EMER
2. Throttle - adjust as necessary to control RPM
3. Land as soon as possible



ENGINE MALFUNCTION

ENGINE MALFUNCTION - HOVER

1. AUTOROTATE

ENGINE MALFUNCTION - LOW ALTITUDE / LOW AIRSPEED OR CRUISE

1. AUTOROTATE
2. EMER GOV OPNS

ENGINE RESTART - DURING FLIGHT

1. Throttle - Off
2. STARTER GEN switch - START
3. FUEL switches - OFF
4. GOV switch - EMER
5. Attempt Start
6. LAND AS SOON AS POSSIBLE

DROOP COMPANSATOR FAILURE

1. EMER GOV OPNS

TRANSMISSION AND DRIVE SYSTEM MALFUNCTION

TRANSMISSION OIL - HOT OR LOW PRESSURE

1. LAND AS SOON AS POSSIBLE
2. EMER SHUTDOWN after landing

COMPLETE LOSS OF TAILROTOR THRUST

1. In-flight - AUTOROTATE
2. Hover - AUTOROTATE

FIRE

FIRE ENGINE START

1. Start switch - Press
2. Throttle - Off
3. FUEL switches - OFF

FIRE GROUND

1. EMER SHUTDOWN

FIRE FLIGHT

- a. Power - On
 1. LAND AS SOON AS POSSIBLE
 2. EMER SHUTDOWN after landing
- b. Power - Off
 1. AUTOROTATE
 2. EMER SHUTDOWN

HYDRAULIC

HYDRAULIC POWER FAILURE

1. Airspeed - Adjust
2. HYD CONT circuit breaker - Out
If hydraulic response is not restored
3. HYD CONT circuit breaker - In
4. HYD CONT switch - OFF
5. LAND AS SOON AS PRACTICABLE

FLIGHT CONTROL / MAIN ROTOR SYSTEM MALFUNCTIONS

1. LAND AS SOON AS POSSIBLE
2. EMER SHUTDOWN after landing



FUEL SYSTEM

FUEL BOOST PUMP FAILURE

If both FUEL BOOST caution light illuminate:

1. Check fuel pressure

If fuel pressure is zero:

2. PA - 4600 ft or less
3. LAND AS SOON AS PRACTICABLE

ELECTRICAL SYSTEM

MAIN GENERATOR MALFUNCTION

1. GEN and BUS RESET circuit breaker - In
2. MAIN GEN switch - RESET than ON

If main generator is not restored or if it goes off again:

3. MAIN GEN switch - OFF

DITCHING

DITCHING - POWER ON

1. Cockpit doors - Jettison at a hover
2. Cabin doors - Open
3. Crew (except pilot) and passengers - Exit
4. Hover a safe distance away from personnel
5. Throttle - Off and AUTOROTATE
6. Pilot - Exit when main rotor has stopped

DITCHING - POWER OFF

1. Cockpit doors - Jettison prior to entering water
2. Cabin doors - Open prior to entering water
3. Exit when main rotor has stopped

TABLE - CAUTION LIGHTS

LIGHT	CORRECTIVE ACTION
MASTER CAUTION	Check the CAUTION panel for the condition. If master caution only (no segment light): <u>LAND AS SOON AS POSSIBLE</u>
AUX FUEL LOW	INT AUS FUEL switches - OFF
XMSN OIL PRESS	<u>LAND AS SOON AS POSSIBLE</u>
XMSN OIL HOT	<u>LAND AS SOON AS POSSIBLE</u>
HYD PRESSURE	LAND AS SOON AS PRACTICABLE
ENG INLET AIR	<u>LAND AS SOON AS POSSIBLE</u>
INST INVERTER	Switch to other inverter
DC GENERATOR	See emergency procedure
EXTERNAL POWER	Close door
CHIP DETECTOR	<u>LAND AS SOON AS POSSIBLE</u>
IFF	Information/system status
ENGINE OIL PRESS	<u>LAND AS SOON AS POSSIBLE</u>
ENGINE ICING	<u>LAND AS SOON AS POSSIBLE</u>
ENGINE ICING DET	<u>LAND AS SOON AS POSSIBLE</u>
ENGINE CHIP DET	<u>LAND AS SOON AS POSSIBLE</u>
LEFT FUEL BOOST	LAND AS SOON AS PRACTICABLE
LEFT FUEL BOOST	LAND AS SOON AS PRACTICABLE
ENG FUEL PUMP	<u>LAND AS SOON AS POSSIBLE</u>
20 MINUTE FUEL	LAND AS SOON AS PRACTICABLE
FUEL FILTER	LAND AS SOON AS PRACTICABLE
GOV EMER	Information/system status